



**C. N. Carantec
Coupe National de
Printemps
Du vendredi 10 au jeudi 16
avril 2026
Grade 4**



La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1.

La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

"La mention [SP] dans une règle des instructions de course signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut être pénalisée sans instruction par une pénalité standard

Le comité de course, le comité technique ou le jury peut aussi réclamer. La pénalité dans une instruction peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification. Un bateau qui a été pénalisé avec une pénalité standard ne peut pas être réclamé par un autre bateau pour le même incident et un autre bateau ne peut pas demander réparation pour l'action de ces officiels. Ceci modifie les RCV 60.1, 61.1(a) et A5."

Préambule

Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile 2025-2028.
- 1.2 Les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents non francophones précisées en annexes « Prescriptions fédérales » si nécessaire.
- 1.3 Les règlements fédéraux.
- 1.4 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2. INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Au plus tard la veille de l'épreuve, les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante <https://cnp2026-carantec.fr/tableau-officiel/> et sur le WhatsApp de l'épreuve :



3. COMMUNICATION

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse <https://cnp2026-carantec.fr/tableau-officiel/> et sur le WhatsApp de l'épreuve
- 3.2 [DP] [NP] Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTIONS

- 4.1 La régata est ouverte à :
 - a) aux Optimist D1 qualifiés en conformité avec le règlement sportif en vigueur : les 40 premiers coureurs (25 garçons et 15 filles) de l'Opti Cup Cap d'Agde 2025 (liste disponible sur le site internet de l'épreuve), 40 coureurs de l'interligue de mars 2026 non encore sélectionnés sur l'Opti Cup Cap d'Agde 2025,
 - 1 Coureur antillais Zone Antilles sur Schoelcher
 - b) aux autres bateaux pour le groupe D2, sans restriction de zone géographique :
 - Minimes /Cadets** : coureurs nés en 2014, 2013, 2012, et 2011 et **Benjamins** : coureurs nés en 2015 et 2016
 - c) Aux coureurs de nationalité étrangère selon les mêmes critères d'âge
 - d) Tous les bateaux conformes aux règles de jauge de la classe Optimist.
- 4.2 Les concurrents admissibles peuvent régler en ligne sur le site : [Paiement](#) ,et s'inscrire en renvoyant la fiche d'inscription complétée ainsi que la copie du timbre de classe à club.nautique.carantec@wanadoo.fr

Le formulaire sera disponible à partir du **26 février** 2026 et jusqu'au mardi 7 avril 2026 minuit.
- 4.3 Les concurrents possédant une licence FFVoile doivent fournir au moment de leur inscription :
 - L'attestation 2026 d'adhésion à la classe Optimist, **présentant le N° de voile identique à celui déclaré sur l'épreuve**, qui atteste du dépôt et du contrôle sur le site de la classe des documents suivants : Les pages 1 et 2 du livret IODA **correspondant au bateau déclaré sur l'épreuve** (concordance entre coureur et propriétaire du bateau et N° de voile)
 - La licence 2026 de type "Compétition".
 - Une autorisation parentale téléchargeable avec le lien suivant : <https://cnp2026-carantec.fr/inscriptions/>
 - Les concurrents étrangers ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
 - Un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World

- Sailing,
- Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros,
- Un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais),
- Une autorisation parentale téléchargeable avec le lien suivant : <https://cnp2026-carantec.fr/inscriptions/>

4.4 Les concurrents avec licence française postulant aux diverses épreuves internationales doivent se préinscrire auprès de la classe, par le biais d'un « google form » mis en place à partir du 31 mars 2026, et clos le dimanche 12 avril 2026.

5. DROITS A PAYER

5.1 Les droits requis sont les suivants :

- 100 € tarif de base jusqu'au 4 avril 2026 à minuit,
- A compter du 5 avril 2026, les inscriptions seront majorées à 140 €.
- Inscriptions **clôturées le 7 avril 2026 à minuit** Passée cette date, la possibilité d'inscriptions sera à la discrétion du club.

5.2 A partir du troisième enfant d'une même fratrie, l'inscription du troisième enfant et des suivants est minorée de 50% (valable sur la période du tarif de base).

5.3 Conditions de remboursement :

En cas de désistement, les coureurs ne seront remboursés qu'en cas de force majeure, après décision de l'Autorité Organisatrice qui pourra exiger un certificat médical.

5.4 Moyen de paiement : virement bancaire en ligne.

6. PUBLICITE

6.1 [DP] [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

7. QUALIFICATION ET/OU FINALE

7.1 Pour les Minimes /Cadets D2 et les Benjamins, s'il y a plus de 90 coureurs dans une de ces catégories, la régata pourra se dérouler en poules qualificatives et finales.

7.2 Pour les minimes/ Cadets D1, la phase de qualification ayant déjà eu lieu sur l'Opti CupCap d'Agde 2025, les coureurs seront directement en phase finale.

7.3 Pour les minimes/Cadets D2, et les benjamins, la phase de qualification durera 2 jours, sous réserve que 4 courses au moins aient été validées pour l'ensemble des flottes.

7.4 La répartition du premier jour pour les minimes/cadets D2 et les benjamins se fera sur la base du classement national publié 48h avant le premier jour de l'épreuve. Les coureurs étrangers seront répartis de façon aléatoire.

8. PROGRAMME

8.1 **Jauge pour les coureurs du groupe D1. Sur rendez-vous avec la Classe Optimist :**

- pesée de la coque nue et des safran/dérive
- Vendredi 10 avril 2026 de 14h00 à 18h00 :
- Samedi 11 avril 2026 de 9h 00 à 18h00

8.2 Confirmation des inscriptions par les accompagnateurs référents : Samedi 11 avril 2026 de 10h00 à 12h00 et de 13h00 à 19h00

Dimanche 12 avril 2026 de 08h30 à 09h30 (sur rendez-vous uniquement)

8.3 Briefing coureurs/accompagnateurs le dimanche 12 avril 2026 à 09h00

8.4 Jours de Courses, date et heure du 1er signal d'avertissement :

Dates	Heure du 1er signal d'avertissement	
Dimanche 12/04	12h00	Plusieurs courses à suivre
Lundi 13/04	11h00	Plusieurs courses à suivre
Mardi 14/04	11h00	Plusieurs courses à suivre
Mercredi 15/04	11h00	Plusieurs courses à suivre
Jeudi 16/04	10h30	Plusieurs courses à suivre

8.5 Le dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 17h00.

8.6 La remise des prix aura lieu dès que possible après les courses du jeudi 16 avril 2026.

9. CONTROLE DE L'EQUIPEMENT [NP] [DP]

9.1 Au plus tard à l'ouverture des confirmations d'inscription, chaque coureur devra remplir le formulaire de sa déclaration de jauge selon les liens suivants :

Minimes [Formulaire Jauge Minimes](#)
Benjamins [Formulaire Jauge Benjamins](#)

9.2 Conformément au programme 8.1 les coureurs du groupe D1 Qualifiés seront soumis à un contrôle de jauge spécifique de pesée des bateaux avec dérive et safran. Vous devez vous inscrire à un créneau horaire auprès de la Classe Optimist

9.3 Des contrôles de jauge pourront être organisés pendant toute la durée de la compétition.

10. LIEUX

La zone de course est située devant la plage du Kelenn (voir carte en annexe).

11. LES PARCOURS

Les parcours à effectuer sont de type trapèze IODA avec porte.

12. SYSTEME DE PENALITE

La RCV 44.1 n'est pas modifiée, de sorte que la pénalité de deux tours est maintenue, il n'y aura pas d'arbitrage semi direct.

13. CLASSEMENT

13.1 2 courses sont nécessaires pour valider l'épreuve.

13.2 a) Quand moins de 4 courses sont validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

b) Quand 4 courses ou plus sont validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

14. ACCOMPAGNATEURS [DP]

14.1 Les entraîneurs / accompagnateurs doivent obligatoirement se préinscrire en renvoyant la fiche entraîneur à : club.nautique.carantec@wanadoo.fr

14.2 Les entraîneurs fourniront, au plus tard le lundi 06 avril, la liste des coureurs sous leur responsabilité pendant l'épreuve et devront envoyer à cette date la fiche entraîneur jointe en annexe par mail à l'adresse suivante : club.nautique.carantec@wanadoo.fr

14.3 Certains bateaux entraîneurs/accompagnateurs pourront être intégrés au dispositif de sécurité, à la discrétion de l'Autorité Organisatrice.

14.4 Les bateaux des entraîneurs/accompagnateurs seront amarrés sur des corps morts devant le club ou remontés à terre en cas de météo défavorable

14.5 DP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés par un pavillon/ou autocollant fourni par l'organisation de préférence un pavillon, plus visible

14.6 Les bateaux accompagnateurs non-inscrits et non identifiés ne seront pas autorisés dans la zone de course qui sera définie dans les instructions de course.

14.7 DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :

- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
- Une VHF
- Un couteau
- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
- Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche (en accord notamment avec la division 240).

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance.

Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones

15. PLACE AU PORT

[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le parc à bateaux.

16. PROTECTION DES DONNÉES

16.1 **Droit à l'image et à l'apparence :**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile, la classe Optimist, et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

16.2 **Utilisation des données personnelles des participants**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice et la « classe Optimist France » à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

17. ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures.

Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

18. PRIX

18.1 La Coupe Nationale de Printemps 2026 est l'épreuve sélective des délégations françaises pour les championnats internationaux 2026.

18.2 Des prix seront distribués comme suit :

- Aux 3 premières filles et aux 3 premiers garçons, en Minimes D1 et D2 et en Benjamins
- Au premier garçon et à la première fille minimes 1ère année (nés en 2014) s'ils ne sont pas déjà récompensés.
- Au premier garçon et à la première fille benjamins 1ère année (nés en 2016) s'ils ne sont pas déjà récompensés.
- les 3 premiers du classement scratch par catégorie, pourront être rappelés pour la photo du podium scratch.

19. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations, contacter le C.N Carantec

Club Nautique de Carantec

Plage du Kelenn

BP 40

Tel : 06 64 97 93 76

@mail : club.nautique.carantec@wanadoo.fr

ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES

ANNEXE

Prescriptions of the Fédération Française de Voile (FFVoile) Racing Rules of Sailing 2025-2028

Version of 15th of October 2024

Prescription 1

FFVoile Prescription to RRS 25.1 (Notice of race, sailing instructions and signals)

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published. For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application. These standard documents can be downloaded on the "Arbitrage" website of FFVoile. <https://arbitrage.ffvoile.fr>

Prescription 2

(* FFVoile Prescription to RRS 60.5(d) (Decisions on protests concerning class rules)

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

Prescription 3

(* FFVoile Prescription to RRS 65.1 (Legal liability)

Any question or request related to legal liability arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee. A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit legal liability.

Prescription 4

(* FFVoile Prescription to RRS 70.3(b) (Appeals and requests to a national authority)

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the FFVoile, received at least 2 months before the event. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

Prescription 5

(* FFVoile Prescription to RRS 76.1 (Exclusion of boats or competitors)

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

Prescription 6

(* FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates)

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

Prescription 7

(* FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules)

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

Prescription 8

(* FFVoile Prescription to RRS 88.2 (Changes or deletions to National prescriptions)

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed or deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed. In such case, the prescriptions marked with an asterisk. (*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on "Arbitrage" website of FFVoile shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

Prescription 9

(* FFVoile Prescription to RRS 91(a) (Minimum number of protest committee members)

The protest committee shall be composed of a minimum number of committee members in accordance with the provisions of the federal regulations of the FFVoile, unless a derogation is granted by the FFVoile

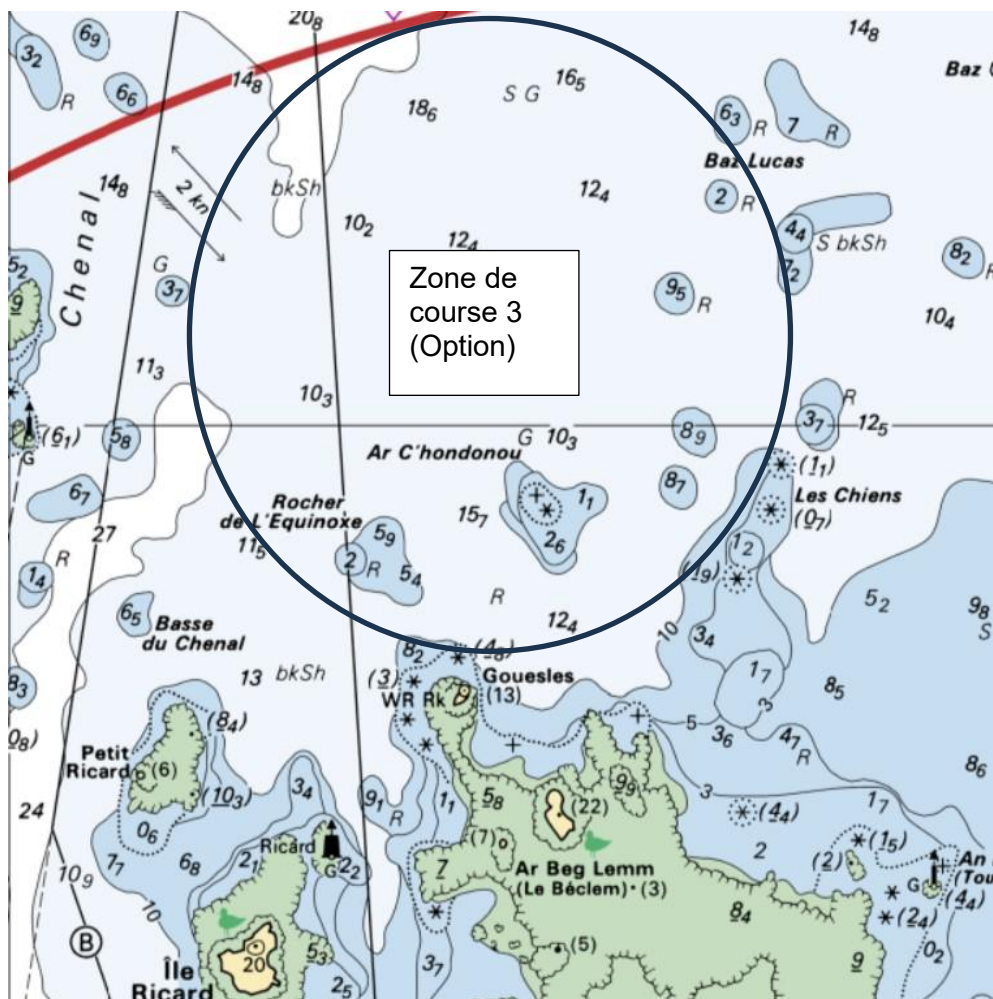
Prescription 10

(* FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Appointment of an international jury)

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the FFVoile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to APPENDIX R (Procedures for appeals and requests)

Appeals shall be sent to: Fédération Française de Voile, jury d'appel - 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the "Arbitrage" website of FFVoile.



Conditions d'accès au club : Voir Livret d'accueil → <https://cnp2026-carantec.fr/infos-pratiques/>

Carte des hébergements : Voir Livret d'accueil → <https://cnp2026-carantec.fr/infos-pratiques/>

FICHE ENTRAÎNEUR

Coupe Nationale de Printemps
2026 Course en flotte

Nom et Prénom		Club	Téléphone
Identification du semi-rigide			
N° de téléphone			
Adresse mail			

Déclare prendre en charge **sur l'eau** les coureurs suivants :

N° voile	NOM et Prénom des coureurs	CLUB	Course en flotte
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>

Je souhaite être intégré au dispositif de sécurité de la régate : oui non

Signature :